

# Rejsen til Amerika med Thingvalla og DFDS

København Nord Rotary, Oslo-båden, Dampfærgevej 30,  
Onsdag 8. juni 2016, klokken 12-13



v. mag.art. Henning Bender

1974-2008 Stadsarkivar, Aalborg Stadsarkiv.

1989-2008 Leder af Det danske Udvandrerarkiv,

NU: Kirsebærhaven 3, Snogebæk, 3730 Nexø – [hbender@mail.dk](mailto:hbender@mail.dk)

<http://henningbender.dk>

# C.F. Tietgen 1829-1901



PRIVATBANKEN 1857

KØBENHAVNS SPORVEJE 1866

**DFDS 11/12 1866**

STORE NORDISKE TELEGRAF 1869

B & W 1871

DDS 1871

**THINGVALLA 16/3 1880 ( til DFDS 1898)**

DDSF 1881

KTAS 1882

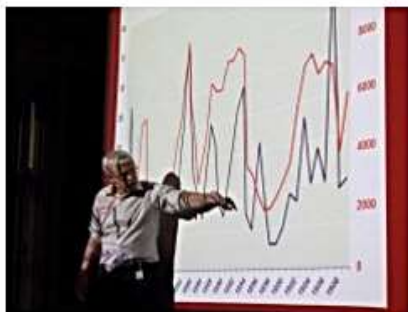


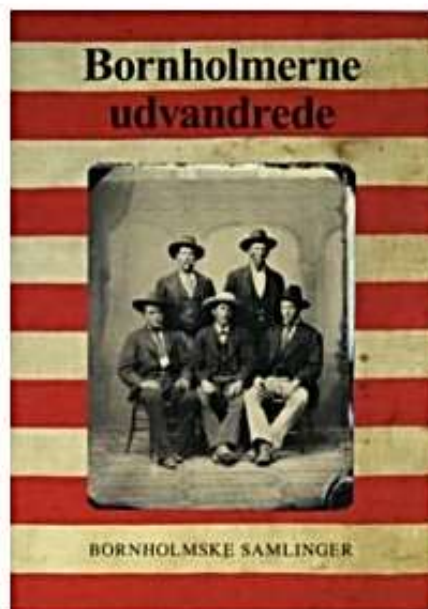
## KOMMENDE FOREDRAG

- Mandag 06.03.2017** **Svensk indvandring til Danmark og Nordjylland**  
Slægt-Aalborg. Folkeuniversitetet 19-21
- Tirsdag 15.11.2016** **Udvandr. fra Hillerød, N.sjælland og Danmark**  
Hillerød lokalhist. for. kl. 19-21
- Torsdag 03.11.2016** **Uvandringen fra Danmark og Tjele Kommune**  
Lokalhistorisk Forening for Tjele, Ørum, 19-21
- Torsdag 03.11.2016** **Uvandringen fra Danmark og Østvendssyssel**  
Østvendssyssels Højskolekreds, Hjallerup, 10-12
- Lørdag 03.09.2016** **Snogebæk fra fiskerleje til turistby**  
BHS. Generalforsamling, Folkets hus, Snogebæk
- Onsdag 08.06.2016** **Rejsen til Amerika med Thingvalla og DFDS**  
Oslobåden, København 12-13

## AFHOLDTE FOREDRAG

- 11.04.2016** **Uvandringen fra Nordjylland**, Sæby
- 07.04.2016** **Så til søs!** Brandbjerg højskole, Jelling
- 05.04.2016** **Uvandringen fra Bornholm og Danmark**, Aakirkeby
- 02.04.2016** **Svensk migration til og via Danmark 1850-1930**,  
Ystad Forum, **Skånes Släktforskarförbund**
- 17.03.2016** **Uvandringen fra Danmark og Vang** Vang Borgerforening
- 03.03.2016** **Uvandringen fra Bornholm og Danmark**, Præstegårdsladen
- 15.02.2016** **Den svenske indvandring til Bornholm** Baptistkirken, Rønne
- 09.02.2016** **Den store udvandring fra Bornholm** HK seniorer, Rønne
- 25.01.2016** **De danske Amerikabåde**, Rønne Rotary
- 10.01.2016** **Den oversøiske udvandring fra Norden**, Korsør, Norden
- 12.11.2015** **Svensk indvandring til Bornholm** Gudhjem Museum
- 03.11.2015** **Oversøisk udvandring fra Vendsyssel** Frederikshavn
- 02.11.2015** **Uvandringen fra Nordjylland, Slægt-Aalborg**
- 17.09.2015** **Den oversøiske udvandring fra Sydsjælland**, DIS-Næstved
- 08.09.2015** **Oversøisk udvandring fra Himmerland, Rebildcentret**,
- 08.06.2015** **Svensk indvandring del 2. Øens TV, Bornholm**
- 03.06.2015** **Svensk indvandring del 1. Øens TV, Bornholm**
- 28.05.2015** **Lassefar og alle de andre indvandrere**, Nexø Mindestuer
- 20.04.2015** **Uvandringen fra Danmark 1850-1914** Baptistkirken, Rønne
- 14.04.2015** **Da verden åbnede sig. Oversøisk udvandring**, Frederiksberg
- 26.03.2015** **Den svenske indvandring til Bornholm**, Sagavej 5, Rønne
- 05.03.2015** **Svenske indvandrere, Præstegårdsladen, Rønne**
- 10.02.2015** **Den svenske indvandring** Kannikegård, Aakirkeby
- 09.02.2015** **Hårt arbejde i Danmark**, Sveriges Radio P.1, Slæktband
- 31.01.2015** **Den oversøiske udvandring fra Løkken**, Løkken Bibliotek
- 29.12.2014** **Amerikavästar i Danmark. Sveriges Radio 1, Slæktband**
- 29.11.2014** **Svensk indvandring TV2Bornholm**





# Samlet Bibliografi

## 2015-1970

### Overall Bibliography 2015-1970

2015- 2010

(86) Utomeuropeisk utvandring från de skånska landsdelarna via Köpenhamn åren 1852-1873. Del 1 ALE; Historisk tidskrift för Skåne, Halland och Blekinge 2015 nr. 4, sid. 1-20 (Lund 2015) ISSN 0345-0708

(85) Den oversøiske udvandring fra Vendsyssel 1838-1868  
Vendsyssel Årbog 2015, s. 63-78 ISBN 87-993440-7-6 ISSN 0085-7645

(84) Udvandringen fra Ringsted Kommune til USA 1848-1914.  
Ringstedbogen 2014 s 149-160, ISBN 978 87 89237 18 3

(83) Danmark bliver Danmark, Krig, Damp og Genier i 1800-tallet 1868 Udvandringen. Aarhus Universitet 2014 ISBN 978 87 7124 307 9

(82) Svensk indvandring til Bornholm 1850-1920 Bornholmske Samlinger 2013, s.10-55, ISBN 978-87-87042-33-8 ISSN 0084-7976

(81) Den oversøiske udvandring fra Nordjylland 1850-1879. Til Guds eget land.  
Historisk Samfund for Himmerland og Kjær Herred 2013, p. 51-84, ISSN 0107-0301

(80) Heinrich Tonnies Samlingen i Aalborg. Fotografiet som markedet vil have det. Historisk Samfund for Himmerland og Kjær Herred 2012, p 57-75 . ISSN 0107-0301

(79) Indvandringen fra de skånska landsdele og Småland til Bornholm. 1850-1920, Den "glemte indvandring" og internettet. Ale, Historisk Tidskrift för Skåne, Halland och Blekinge, nr. 3, p 1-25. 2012 (Lund 2012) [www.english.svenska.org/](http://www.english.svenska.org/) The great immigration Wave from

Dansk oversøisk udvandring  
fra byer, amter og landsdele

Dansk Udvandring til USA,  
Canada, New Zealand

Svensk indvandring til  
Danmark

Det danske Udvandrerarkiv

Emigrationsdatabase

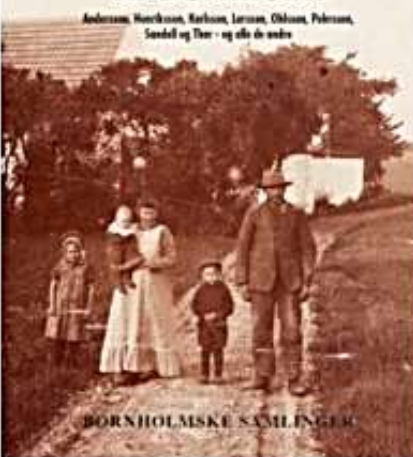
Fotohistorie - Heinrich

Tönnies

Industri- og Aalborgshistorie

Arkivistik og arkiver

## Svensk indvandring til Bornholm



# Det danske Udvandrerarkiv

Arkivstræde 1,  
boks 1353,  
9100 Aalborg  
[emiarch@emiarch.dk](mailto:emiarch@emiarch.dk)

Telefon, 9931 4220;

Åbningstider

mandag-onsdag 10-16,

torsdag 10-17,

fredag 10-15



1931-1956 Sv. Waendelin  
1957-1964 Tyge Lassen  
1964-1976 Holger Bladt  
1976-1983 Inger Bladt  
1984-1988 Helle Otte  
1989-2008 Henning Bender  
2008- Jens Topholm

[www.udvandrerarkivet.dk](http://www.udvandrerarkivet.dk)



Max  
Henius  
1859-  
1935



Rønne Rønne

Listevisning Vis på kort

Udvandrerarkivet Udvandrerprotokollen

Tidslinje: 1800 2016

Start søgning

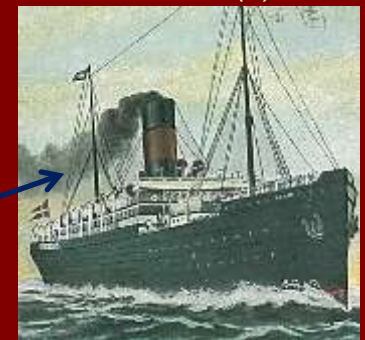
| Udvandrerens fulde navn     | Stilling   | Fødested og Sidste Opholdssted (Hvis det er forskelligt fra Fødested) | Alder | Bestemmelsessted | Kontraktens  |                  | Anmærkning |
|-----------------------------|------------|---|-------|------------------|--------------|------------------|------------|
|                             |            |   |       |                  | Nr. og Litra | Forevisningsdato |            |
| Valdemar Julius Andersen    | Stenhugger | Rønne   | 19    | Jamestown        | 578          | 11-03-1903       | USA        |
| Carl Andersen               | Smed       | Rø -, Rønne   | 20    | N.Y.             | 613          | 11-03-1903       | USA        |
| Charles Vilhelm Andersson   | Farmer     | Rønne   | 19    | Worcester        | 1901         | 20-05-1903       | USA        |
| Axeline Brønnelsen          | Frøken     | Kjøbh.  | 20    | NY.              | 1547         | 04-06-1902       | USA        |
| Johanne Brønnelsen          | Frøken     | Kjøbh.  | 26    | NY.              | 1548         | 04-06-1902       | USA        |
| Agnes Thomine Blom          | Frøken     | Rønne   | 17    | Red Wing, Minn.  | 2174         | 20-08-1902       | USA        |
| Thorvald Brasch             | Tømrer     | Rønne   | 20    | NY.              | 786          | 25-03-1903       | USA        |
| Valdemar Alfred Bech        | Maler      | Nexø, Rønne   | 18    | Silver Creek     | 1117         | 01-04-1903       | USA        |
| Ingeborg Chrillesen         | Jomfru     | Kbhvn., Rønne   | 16    | N.Y.             | 3057         | 12-11-1902       | USA        |
| Carl Peter Carlsen          | Arbejder   | Vestermarie, Rønne  | 23    | Clinton          | 1116         | 01-04-1903       | USA        |
| Andreas Hansinius Clemensen | Landmand   | Knudsker, Rønne   | 18    | Le Grende        | 1134         | 01-04-1903       | USA        |
| Anna Christensen            | Jomfru     | Østerlarsker, Rønne   | 22    | Modesto          | 2071         | 03-06-1903       | USA        |



S/S Island



S/S Hekla (2)



S/S Oscar II



S/S Hellig Olav



Menu

-  White Star Line
-  Cunard Line
-  Hamburg-Amerika Linien
-  Thingvalla Linien
-  Skandinavien-Amerika Linien
- Det Blå Bånd
- Galleri

Facebook:



Film:

- The Liners: Maiden Voyage - Del 1, 2, 3, 4
- The Liners: Ships of War - Del 1, 2, 3, 4
- The Liners: The Great Duel - Del 1, 2, 3, 4
- The Liners: Endless Voyage - Del 1, 2, 3, 4






Holger Munchaus Petersen og Jens Lorentzen 1977  
ISBN 87-14-27768-9



Søren Thorsøe m.fl.  
København 2001  
ISBN 87-9800030-1-1



NORGE 1825

Klein Persson  
1783-1865

Slup "Restauration" af Stavanger – "52 Sloopers"



DANMARK 1838

V. Møller  
1810-1874

Skonnertbrig "Die Elbe" af Aarhus



SVERIGE 1845

Sundius,  
1783-  
1858

Brig "Superb" af Göteborg



# Sejlbare floder, kanaler og søer 1850



FT1850 – 1.893  
 FT1860 - 9.173  
 FT1870 - 30.450  
 danskfødte i  
 USA

1850'erne  
 guldgravere til  
 Californien  
 og mormoner  
 til Utah.

Oregon Trail  
 Mormon Trail  
 California Trail

California  
 Guldgravere

*Danske:*  
 1850: 91  
 1852: 301  
 1860: 1.257

*Svenske*  
 1850: 170  
 1852: 669  
 1860: 1.354

# Mormon-udvandring via København 1852-1914

Danmark: 19.300, Sverige: 11.200 Norge: 7.600 Island: 500 Finland: 100  
I ALT 38.700



Kirkerådets hus – mødet 6. oktober 1849



## John F. Forsgren,

f. Gävle 1816, d. Utah 1890  
Leder af første mormonkompagni  
fra Danmark , 1852-1853



## Peter Olsen Hansen,

f. Kbhvn 1818 d. Utah 1895  
Første ikke-engelske udgave  
af Mormons bog (Kbhv. 1851)



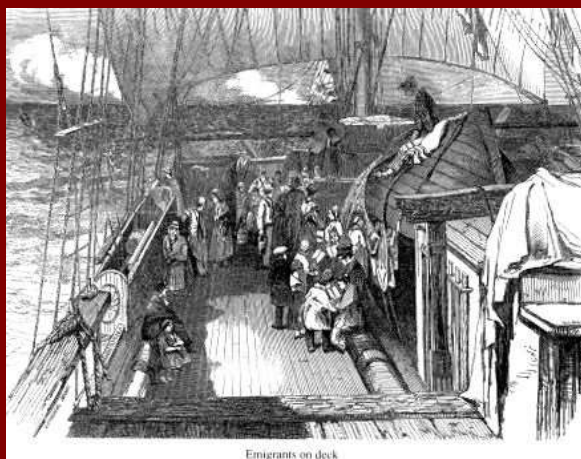
"Lion" – Hamburg-Hull

24.12 til 28.12

29.12. Tog Hull til Liverpool, 9 timer



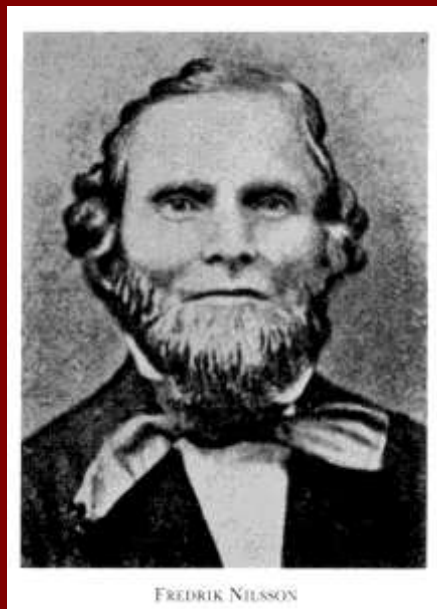
"Forest Monarch", bygget Quebec 1851, 971 bt



29.12 1852 297 Om bord  
16.01 Afsejler fra Liverpool  
15.02 passerer Guadeloupe  
23.02 passerer Jamaica  
07.03 Mississippi  
17.03 New Orleans  
01.05 Fra St. Louis  
30.09 Salt Lake City  
14.10 1853 202 når  
Frem til Ephraim, Utah.



# Baptister m.fl. Gruppevandring 1853 ff



FREDRIK NILSSON



3-mastede bark  
*Jenny Pitts*  
Ab Göteborg  
april 1853  
Ankomst  
New York  
25. juni 1853



Nordiske Baptistkirker i USA

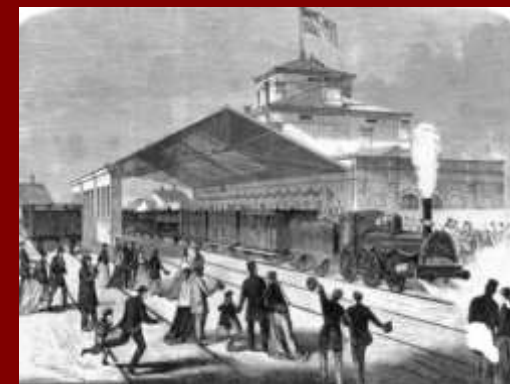
Frederik Olaus Nilsson  
1809-1881  
Svensk baptistleder  
1848-1851  
Baptistleder i København  
1851-1853



01/06/2010

# Transportrevolutionen o. 1866-73

- De sidste sejlskibe forsvinder fra trafikken mellem Europa og Nordamerika.
- Indenrigstrafikken fra 1866-1869 (DFDS og 66-bådene)
- 10. maj 1869 Transkontinentale jernbane i USA
- 7. august 1869 Første transatlantiske kabel
- 18. september 1869. De danske stambaner fuldført
- 17. november 1869 Suez-kanalen åbnes
- *1873 Jules Verne: Jorden rundt på 80 dage*



*Minnesota*  
 from No. 620

District of New York—Port of New York.

I, *James Price*, Master of the *S. Minnesota*, do certify that the following List or Manifest, subscribed by me, and now delivered by me to the Collector of the Customs of the Collected Port of New York, at *Spout*, is a true and correct list of all the passengers taken on board of the said vessel, and that on said list is truly designated the age, the sex, and the country of each during the passage, the country to which each belongs, and also the country of which it is intended that the said List or Manifest truly sets forth the number of said passengers who have died on said voyage, and the names and ages of the



Sworn to, this

18

Before me,

Continued List or Manifest Of ALL THE PASSENGERS taken on board the *S. Minnesota* is Master, from *Spout* on the 19th day of *July* 1857

| NAME.                 | Age.   |         | SEX. | OCCUPATION. | The country to which they severally belong. | The country to which they intend to become inhabitants. | Died on the voyage. |
|-----------------------|--------|---------|------|-------------|---|---|---------------------|
|                       | Years. | Months. |      |             |   |   |                     |
| 1 Maren Christensen   | 11     |         | F    | Child       | Germany                                     | United States   |                     |
| 2 Piels               | 10     |         | M    | -           |   |   |                     |
| 3 Christian           | 10     |         | F    | -           |   |   |                     |
| 4. Ane                | 9      |         | F    | -           |   |   |                     |
| 5. Boren              | 6      |         | M    | -           |   |   |                     |
| 6 Johannes            | Infant |         | F    | Infant      |   |   |                     |
| 7 Nord                | Infant |         | M    | -           |   |   |                     |
| 8 Morsio Nielsen      | 38     |         | -    | Cook        |   |   |                     |
| 9 Morsen Christean    | 22     |         | -    | -           |   |   |                     |
| 630 Margarethe Jensen | 27     |         | F    | Spin        |   |   |                     |
| 1 Jens. Ny. Olsen     | 33     |         | M    | Lab         |   |   |                     |
| 2 Jens. P. Jensen     | 38     |         | -    | -           |   |   |                     |
| 3 Cath. Thomsen       | 11     |         | F    | Child       | Germany                                     |   |                     |
| 4 Jens Jensen         | 10     |         | M    | -           |   |   |                     |
| 5 Martins             | 9      |         | -    | -           |   |   |                     |
| 6 Andreae Nielsen     | 34     |         | -    | Lab         |   |   |                     |
|                       | 28     |         | F    | Wife        |   |   |                     |

Maren Nielsen, Enke, Kragelund, Aalborg Amt, 59  
 New York, 5270, C, 8.07.1869, k, f, aa, -16971N0412, UP199,  
Maren Christensen, Datter, Kraglund, Aalborg Amt, 22,  
 New York, 5270, C, 8.07.1869, k, f, aa, -16971C0410, UP199,  
Margrethe Jensen, Datter, Kraglund, Aalborg Amt, 27  
 New York, 5270, C, 8.07.1859, k, f, aa, 16971J1007, UP199,-

Part of the  
 he each  
 the voya  
 5/10

# SS OTTAWA forlader Københavns havn for New York som det første udvandrerdampskib

## 154 Betalende:

*Fra København*

97 danske

15 svenske

*Fra Göteborg*

22 svenske

*Fra Oslo:*

20 nordmænd

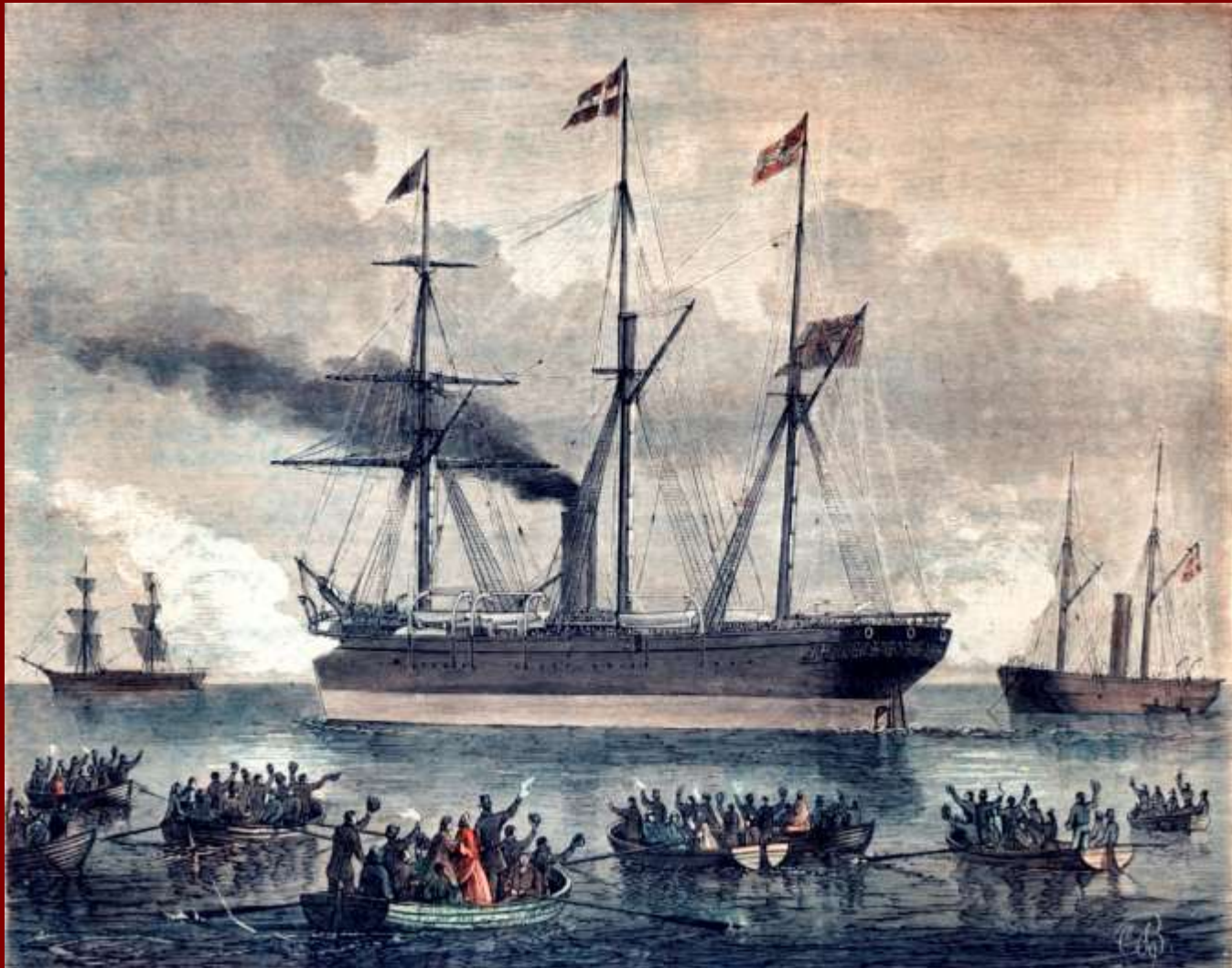
## På "kridt":

227 nordmænd

Kalkuleret med

700 betalende

passagerer



**15. August 1866 – 6. september 1866**

| Mværestens fulde Navn.             | Søling    | Fødested og sidste Opholds-<br>sted hvis det<br>er forskjellig;<br>se Fødestedst. | Alder | Betsværesteds-<br>sted. | Restitutions   |                           | Anmærkninger. |
|------------------------------------|-----------|---|-------|-------------------------|----------------|---------------------------|---------------|
|                                    |           |   |       |                         | No. og<br>Løns | Periode<br>sige-<br>Data. |               |
| 1 Steinbock Gustaf                 | Klund     | Wien, Øst   | 32    | L. Y.                   | 2910           | 1/6                       | U. Seaman     |
| 2 Schrock Peter Hof<br>Harald      | Böcker    | Prætor<br>8. St. N.   | 29    | Amager                  | 2902           | -                         | -             |
| 3 Ahrensen David                   | Inden     | Wien, Øst   | 33    | L. Y.                   | 2902           | -                         | -             |
| 4 Simonson Jens<br>Håreus          | Kolera    | Kjøbenhavn<br>Nybo  | 39    | "                       | 2938           | -                         | -             |
| 5 Salomon Matti                    | Årb.      | Kurlant   | 33    | -                       | 2912           | 1/6                       | Levka         |
| 6 Schytraii An                     | Brickstr. | Amager<br>U. S. A.  | 34    | "                       | 2913           | 1/6                       | U. State      |
| 7 Jørgensen Hans<br>Petersen       | Parbej.   | Helsing   | 34    | J.                      | 2912           | 2/6                       | Barb.         |
| 8 Salomonson Hans                  | Jfr.      | Talmon<br>Frankrig  | 19    | -                       | 2901           | -                         | -             |
| 9 Svendsen Hans<br>Niels           | Kjøb.     | Kjøbenhavn<br>Kolding   | 36    | -                       | 2902           | -                         | -             |
| 10 Jørgensen Emil<br>Jenssen       | Jfr.      | Kjøbenhavn<br>København   | 36    | "                       | 2908           | -                         | -             |
| 11 Svendsen Katrine                | Hst.      | Kjøbenhavn<br>Kolding   | 33    | "                       | 3011           | -                         | -             |
| 12 ... Lauritz<br>Christian        | Bar       | "   | 2     | "                       | "              | "                         | "             |
| 13 Salomonson J. B.                | Leib.     | Kurlant   | 31    | "                       | 3012           | "                         | "             |
| 14 ... Bohemia                     | Hst.      | "   | 27    | "                       | "              | "                         | "             |
| 15 Jørgensen J. W.<br>Jfr.         | Opvæ.     | Talmon<br>Frankrig  | 33    | Amager                  | 2014           | "                         | "             |
| 16 ... Andersen<br>12. 12. 1882 an | Hst.      | "   | 25    | "                       | "              | "                         | "             |







## Københavns Politis Udvandrerprotokoller

Her er det muligt at foretage søgning i Udvandrerprotokollen

|                   |                      |  |
|-------------------|----------------------|--|
| Navn:             | <input type="text"/> | (eks.: <i>Hansen, Anton</i> )              |
| Stilling:         | <input type="text"/> | (eks.: <i>Smed</i> )                       |
| Alder:            | <input type="text"/> |  |
| Sidste oph.sted:  | <input type="text"/> | (eks.: <i>Randers</i> )                    |
| Sogn:             | <input type="text"/> | (eks.: <i>Randers</i> )                    |
| Amt:              | <input type="text"/> | (eks.: <i>Randers</i> )                    |
| Bestemmelsessted: | <input type="text"/> | (eks.: <i>Chicago</i> )                    |
| Stat:             | <input type="text"/> | (eks.: <i>Iowa</i> )                       |
| Land:             | <input type="text"/> | (eks.: <i>USA</i> )                        |
| Kontrakt nr.:     | <input type="text"/> | (eks.: <i>4586</i> )                       |
| Forevisningsdato: | <input type="text"/> | (eks.: <i>1892 og 9 (september 1892)</i> ) |

[Start søgning](#)

[Nulstil](#)

## Bestemmelsessteder

**USA 352.148**

New York 152.782

Illinois 46.847

Minnesota 22.371

Iowa 18.708

Wisconsin 16.869

Massachusetts 15.358

**Canada 10.240**

**Australien 4.539**

**Argentina 4.402**

**New Zealand 2.816**

**Sydafrika 1.752**

**Brasilien 1.706**

**Indien 111**

**Kina 104**

**Thailand 87**

**Japan 78**



I alt 383.571

## Københavns Politis Udvandrerprotokoller

Her er det muligt at foretage søgning i Udvandrerprotokollen

Navn:  (eks.: *Hansen, Anton*)

Stilling:  (eks.: *Smed*)

Alder:

Sidste oph.sted:  (eks.: *Randers*)

Sogn:  (eks.: *Randers*)

Amt:  (eks.: *Randers*)

Bestemmelsessted:  (eks.: *Chicago*)

Stat:  (eks.: *Iowa*)

Land:  (eks.: *USA*)

Kontrakt nr.:  (eks.: *4586*)

Forevisningsdato:   (eks.: *1892 og 9 (september 1892)*)

### Sidste faste bopæl i Europa:

Danmark 232.452

Sverige 81.992

Rusland 8.164

Slesvig 7.050

Tyskland 2.402

Finland 2.020

Norge 908

Island 73

### Sidste faste bopæl uden for Europa

USA 47.380

Australien 214

Argentina 213

Canada 161

Syd Afrika 95

Brasilien 45

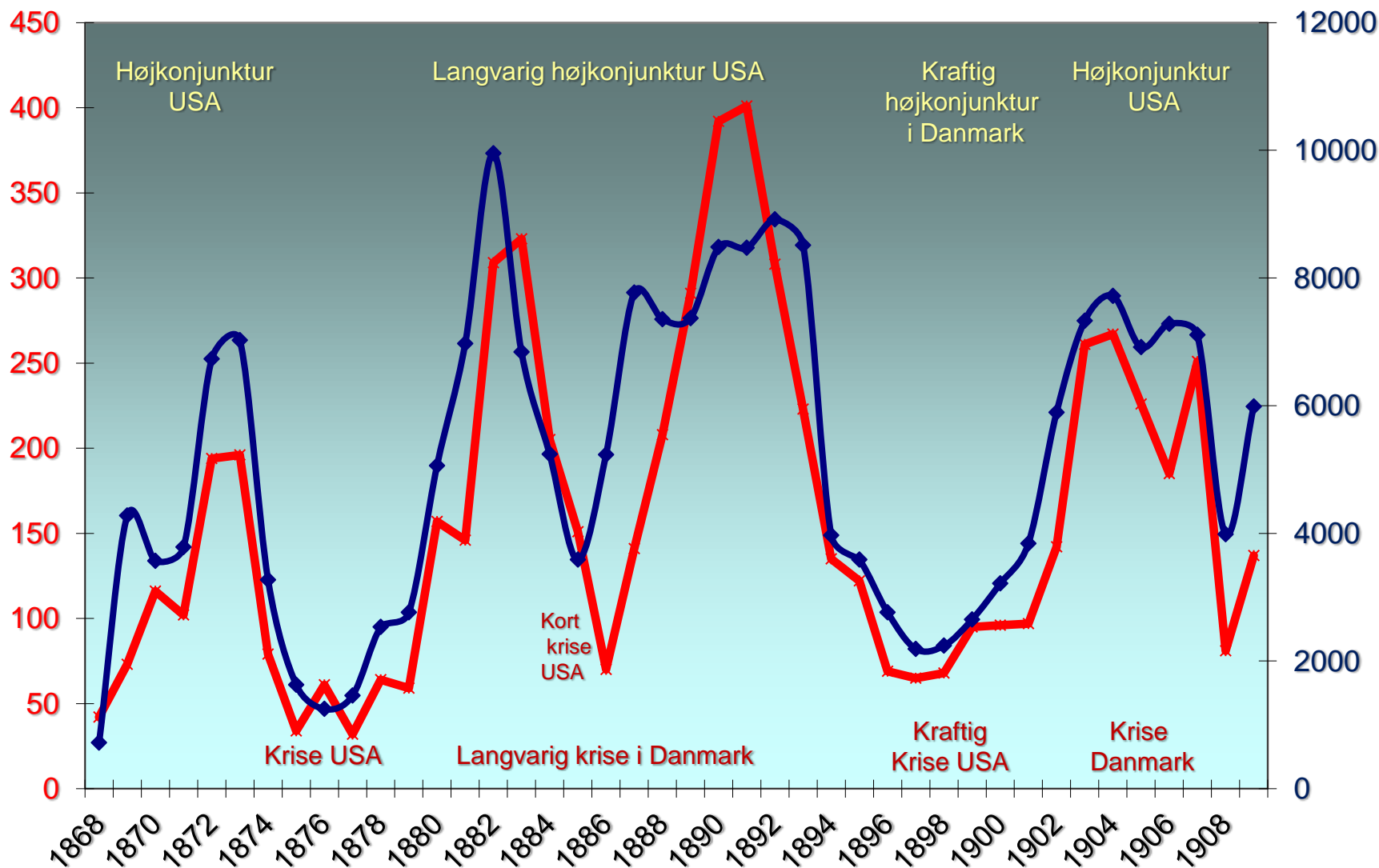
New Zealand 40

[Start søgning](#)

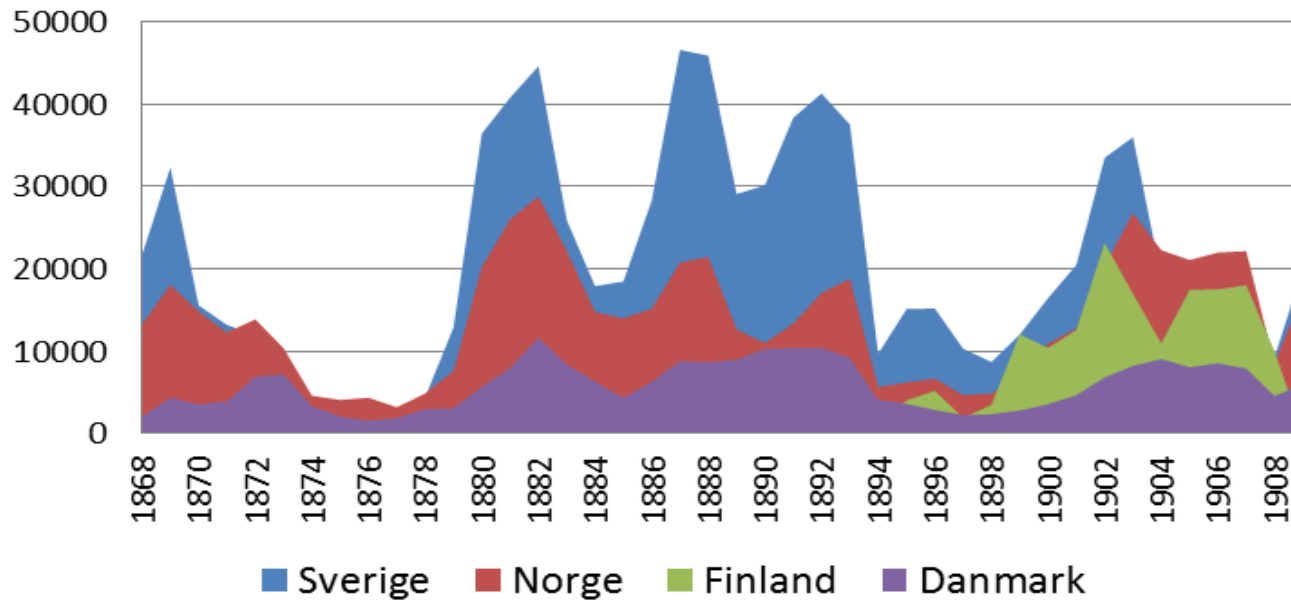
[Nulstil](#)

— Bornholm

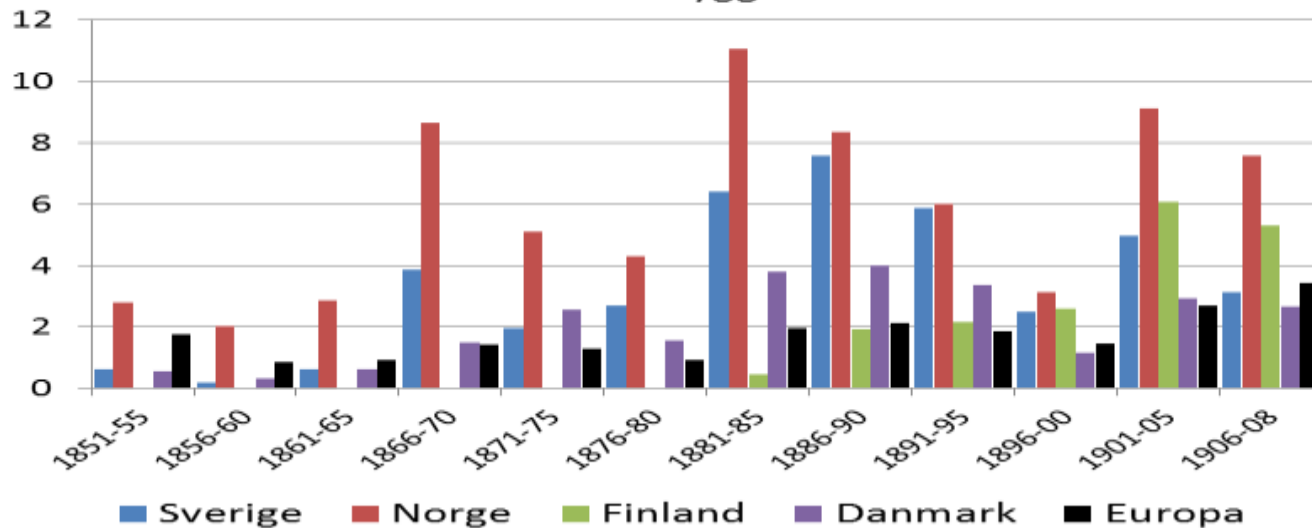
— Danmark



## Oversøisk udvandring fra Norden 1868-1910



## Årlig oversøisk udvandring fra de nordiske lande pr. 1000 indbyggere



# Amerikabådenes afgang fra Larsens Plads, København-New York



Edvard Petersen, Udvandrere på Larsens Plads 1890

*Registrerede oversøiske udvandrere via København til Amerika:*

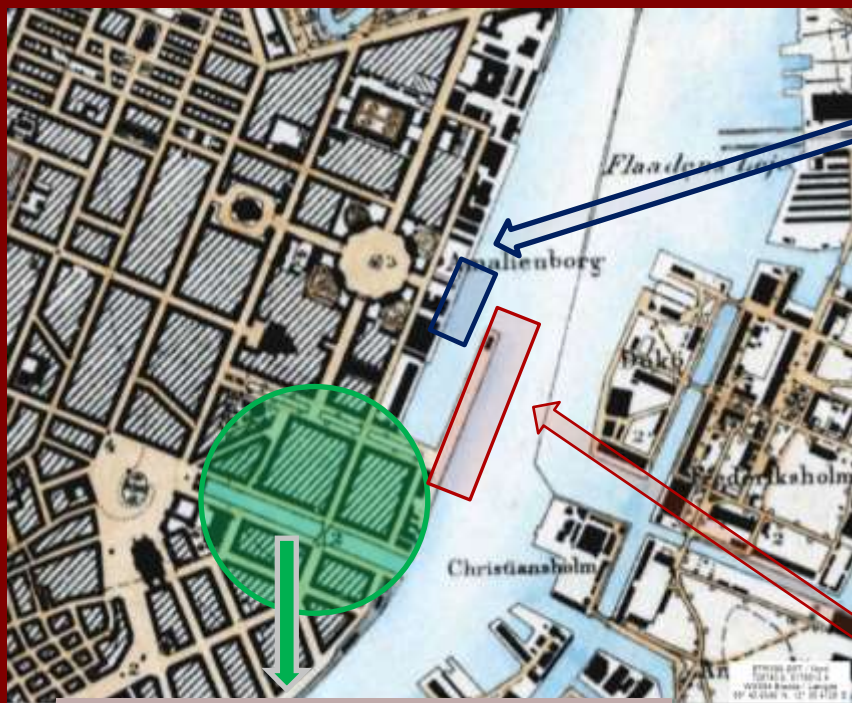
1852-1910: 262.000 danskere

1852-1910: 289.000 svenske (hvoraf 99.000 KUN registreredes i København);

33.000 kun registreredes i Göteborg og 157.000 kun registreredes i Malmö)

Amerikakajen i  
København  
Larsens Plads ved  
Amalienborg,  
nu Amaliehaven  
Amerikabåden  
Thingvallalinjens  
S/S "Island" ankomst  
6. juni 1890 og  
afgang 14. juni 1890





Amerikakajen



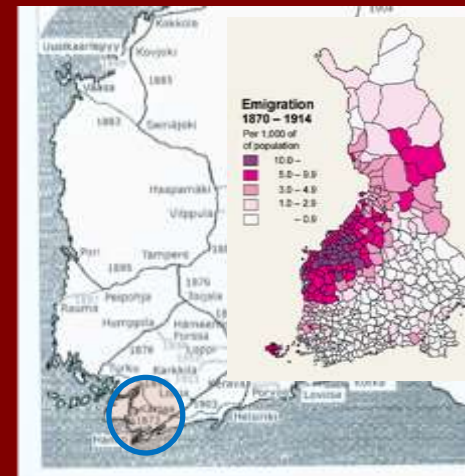
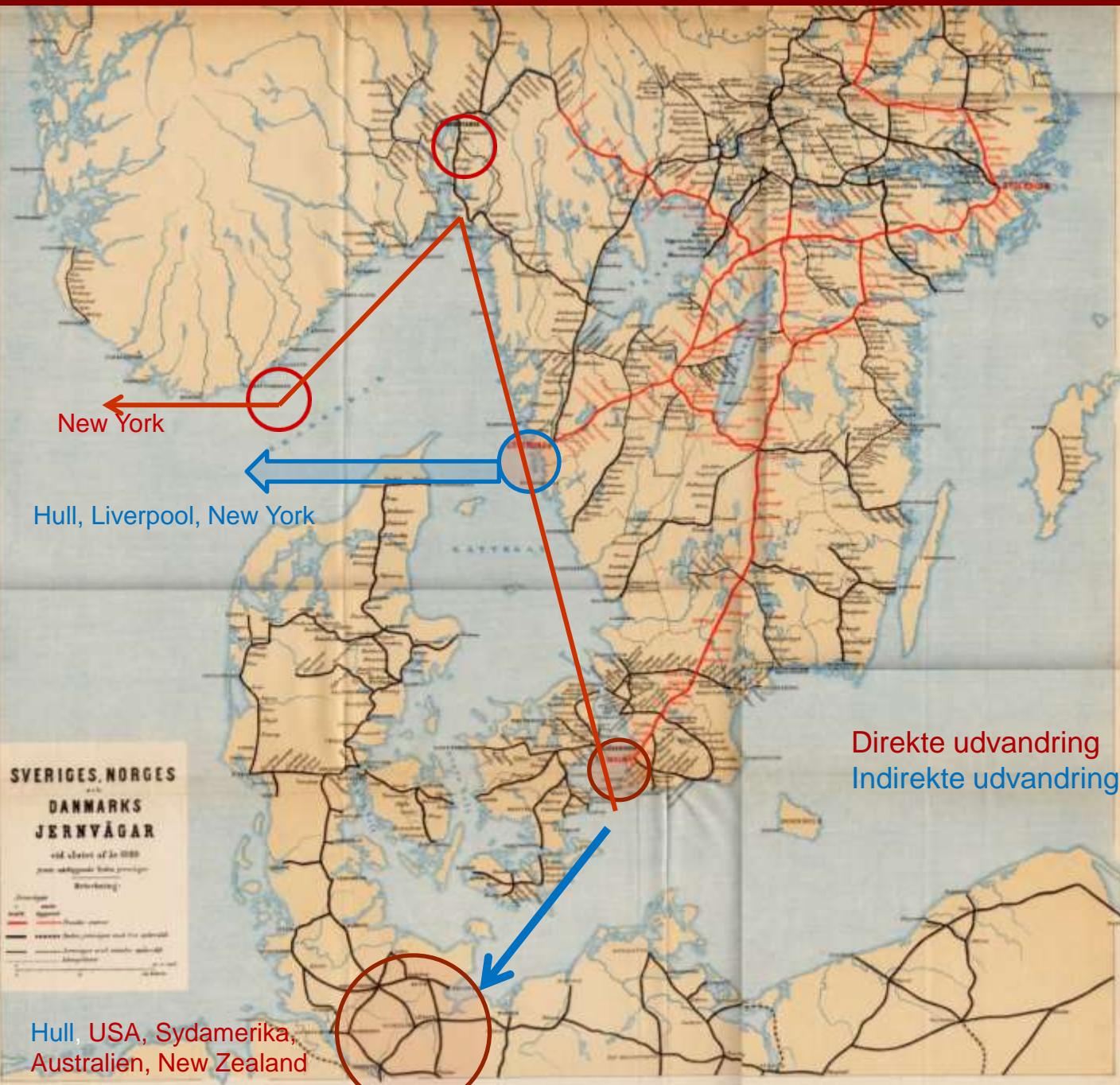
Generalagenter og hoteller



Kvæsthusbroen

Skibe fra provinsen, Sverige og Norge  
*DFDS faktisk monopol fra 1866*





Vigtigste  
udvandringshavne  
og jernbaner  
i Sverige, Norge,  
Danmark og Finland  
1880'erne



K. M.  
 POLITIINSPEKTORATET  
 INFORMATIONEN  
 Rapport  
 Den 1 August 1888

Rapport af Skibetskaptein  
 Lars af Skibet "HER S/S THINGVALLA", heraf følgende  
 navn af Rige Selskabet indlægges Skibets  
 Passagerer, og heraf følgende Skibets  
 12 1/2 heraf til sine egne med 113 Passagerer  
 190 (heraf 113) heraf Skibets Besætning,  
 heraf 129 (113 1/2) heraf med 113 Passagerer  
 heraf Skibets Besætning og heraf med 113 Passagerer  
 De heraf følgende medfølgende Billetter:  
 1. Billetter for Skibet  
 2. " " for Passagerer  
 3. " " for Skibets Besætning  
 4. Billetter for de heraf følgende Skibets  
 5. Billetter for de heraf følgende Skibets  
 6. " " med de heraf følgende Skibets  
 7. " " med de heraf følgende Skibets  
 8. " " med de heraf følgende Skibets  
 9. " " med de heraf følgende Skibets  
 10. " " med de heraf følgende Skibets  
 11. " " med de heraf følgende Skibets  
 12. " " med de heraf følgende Skibets

Rapport af Skibetskaptein  
 Lars af Skibet "HER S/S THINGVALLA", heraf følgende  
 navn af Rige Selskabet indlægges Skibets  
 Passagerer, og heraf følgende Skibets  
 12 1/2 heraf til sine egne med 113 Passagerer  
 190 (heraf 113) heraf Skibets Besætning,  
 heraf 129 (113 1/2) heraf med 113 Passagerer  
 heraf Skibets Besætning og heraf med 113 Passagerer  
 De heraf følgende medfølgende Billetter:  
 1. Billetter for Skibet  
 2. " " for Passagerer  
 3. " " for Skibets Besætning  
 4. Billetter for de heraf følgende Skibets  
 5. Billetter for de heraf følgende Skibets  
 6. " " med de heraf følgende Skibets  
 7. " " med de heraf følgende Skibets  
 8. " " med de heraf følgende Skibets  
 9. " " med de heraf følgende Skibets  
 10. " " med de heraf følgende Skibets  
 11. " " med de heraf følgende Skibets  
 12. " " med de heraf følgende Skibets

Statens Arkiver, Rigsarkivet Københavns  
 Politi. 3. Politiinspektorat, Skibsekspeditioner  
 vedrørende direkte oversøiske afgang 1868  
 til 1935.

**HER S/S THINGVALLA fra København  
 1. august 1888**

Indhold: Rapporter fra samtlige knapt 3.000  
 skibsafgange København-New York  
 Inspektion af skib, Maskiner, Proviant, Læge  
 og Lasaret og Besætningsmedlemmer 53  
 (heraf 6 svenskere og 1 nordmand)

| Passagerlister (faktiske tal) | Heraf | Svenske |
|-------------------------------|-------|---------|
| Danske billetter              | 129   | 25      |
| Malmøiske billetter           | 38    | 38      |
| Gøteborgske billetter         | 31    | 31      |
| Stockholmske billetter        | 15    | 15      |
| Kristianske billetter         | 167   |         |
| Christiansandske              | 75    |         |

I ALT 53 besætning, 455 passagerer heraf  
**109 svenske**

Svarer til ankomstlister i New York, samt  
 Poliskammer Malmø har 38 (skib nævnes)  
 Poliskammer Göteborg 31 (skib nævnes)  
 Poliskammer Stockholm 15 (kun agentnavn)

# Fortegnelse

## Dampskibet "Geiser" Forsyning med Forraad

for den forestaaende Reise fra Kjøbenhavn til New York.

Fortegnelse over Dampskibet  
"Geisers" Forsyning med Forraad  
5 Uger for 650 voksne (altså 22.750 udspisningsdage)

Ved afgang fra Kjøbenhavn 18. juli 1888,  
Ankomst New York 4. august 1888  
Afgang New York 11. august 1888  
Sunket 14. august 1888 (110 af 141 druknede)  
Beregnet ankomst til Kjøbenhavn 29. august

| Reisens Længde<br>i Uger | Indtaget Forraad for |                      |           |                 |
|--------------------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------------|
|                          | Kabrytspassagerer    | Mellemdækspassagerer | Besætning | Resten af Væsen |
| 5 Uger                   | 600                  |                      | 50        | 650             |

| Indpakninger | Forspøiningsgjenstande | For Mellemdækspassagerer |     |            | For Besætning |        |            | Summa |     |            |
|--------------|------------------------|--------------------------|-----|------------|---------------|--------|------------|-------|-----|------------|
|              |                        | Cent                     | Pd. | Andet Maal | Cent          | Pd.    | Andet Maal | Cent  | Pd. | Andet Maal |
|              | Hårdt Brød             | 26                       | .   | .          | 11            | .      | .          | 40    | .   | .          |
|              | Blødt Brød             | 59                       | .   | .          | .             | .      | .          | 59    | .   | .          |
|              | Mel istødt Brød        | 96                       | .   | .          | .             | .      | .          | 96    | .   | .          |
|              | Kjød                   | 67                       | 50  | .          | 6             | .      | .          | 73    | 50  | .          |
|              | Flæsk                  | 35                       | .   | .          | 3             | .      | .          | 38    | .   | .          |
|              | Klipfisk               | 21                       | 50  | .          | 2             | .      | .          | 24    | 50  | .          |
|              | Smør                   | 22                       | 50  | .          | 2             | .      | .          | 24    | 50  | .          |
|              | Sukker istødt Smør     | .                        | .   | .          | .             | .      | .          | .     | .   | .          |
|              | Sirup                  | .                        | .   | .          | .             | .      | .          | .     | .   | .          |
|              | Flæsk                  | .                        | .   | .          | .             | .      | .          | .     | .   | .          |
|              | Byggryn                | .                        | .   | 11 5/8     | .             | .      | 11 5/8     | .     | .   | 13 5/8     |
|              | Ærter                  | .                        | .   | 13 5/8     | .             | .      | 13 5/8     | .     | .   | 14 5/8     |
| 10 1/2 tøn   | Kartofler              | .                        | .   | 94         | .             | .      | 8          | .     | .   | 102        |
|              | Sukker                 | 18                       | .   | .          | 2             | .      | .          | 20    | .   | .          |
|              | Kaffe                  | 6                        | .   | .          | 1             | .      | .          | 7     | .   | .          |
|              | Thee                   | 1                        | .   | .          | 15            | .      | .          | 15    | .   | .          |
|              | Øl                     | .                        | .   | 6 1/2 tøn  | .             | .      | .          | .     | .   | 12.000 fl  |
|              | Sennep                 | .                        | 18  | .          | 2             | .      | .          | 20    | .   | .          |
|              | Salt                   | .                        | .   | 2 1/2 tøn  | .             | .      | 1 1/2      | .     | .   | 2 1/2 tøn  |
|              | Peber                  | .                        | 22  | .          | 3             | .      | .          | 25    | .   | .          |
|              | Eddike                 | .                        | .   | 300 Pd     | .             | 300 Pd | .          | .     | .   | 300 Pd     |
|              | Svedsker               | 2                        | .   | .          | 1             | .      | .          | 3     | .   | .          |
|              | Tørret Frugt           | .                        | .   | .          | .             | .      | .          | .     | .   | .          |
|              | Spegesild              | .                        | .   | 6 1/2 tøn  | .             | .      | 1 1/2      | .     | .   | 6 1/2 tøn  |
|              | Kaal                   | 8                        | .   | .          | 2             | .      | .          | 10    | .   | .          |
|              | Tørrede Grøntsager     | 2                        | .   | .          | 1             | .      | .          | 3     | .   | .          |
|              | Nedlagte               | .                        | .   | .          | .             | .      | .          | .     | .   | .          |

Hårdt Brød – 2000 kg.  
Blødt brød - 2850 kg  
Mel – 4800 kg.  
Kød - 3700 kg  
Flæsk – 1900 kg  
Klipfisk – 1230 kg  
Smør – 1230 kg

Byggryn – 12 5/8 tønne (1653 liter)  
Ærter – 14 2/8 tønne (1867 liter)  
Kartofler – 102 tønner (13362 liter)  
Sukker – 1000 kg  
Kaffe – 350 kg  
Thee – 56 kg  
Øl – 7860 liter samt 12.000 flasker (1/2 liter)  
Sennep – 10 kg  
Salt – 2 1/2 tønne (180 liter)  
Peber – 12 1/2 kg  
Eddike – 300 liter  
Svedsker – 150 kg  
Spegesild – 6 1/2 tønne (852 liter)  
Grønkaal – 500 kg  
Tørrede grøntsager – 150 kg

# 1867-1875 og 1879- (1935) Direkte København- New York



"Humboldt"  
på ruten Stettin  
– København –  
New York  
1871-1873



*Ruger Brothers* (US) 1869-1870 - 7 skibe – Ariel, Northern Light, Ocean Queen, Guiding Star, Fulton, Santiago de Cuba, Rising Star.



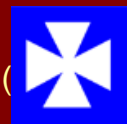
*National Line* (GB) 1870-1871 – 1 skib - Danmark



*Baltischer Lloyd* (D) 1871-1875 - 6 skibe - Humboldt, Franklin, Thorwaldsen, Ernst Moritz Arndt, Bladworth og Jason



*Thingvalla* (DK) 1879 -1898 - 10 skibe - Harald, Thingvalla, Geisir, Island, Hekla (1), Heimdal, Hekla (2); Danmark, Norge, Amerika



*DFDS* (DK) 1899- 1935 – 5 skibe - Oscar II; Hellig Olav, United States, C.F. Tietgen, Frederik VIII

# Danmark-Amerika 1880-1935

| Skib                 |   | Brt   | byggeår | Driftår   | Forlis | Skrot | Værft               |
|----------------------|---|-------|---------|-----------|--------|-------|---------------------|
| <u>Harald</u>        | <br>Thingvalla<br>linjen | 1532  | 1875    | 1880-1881 | (1889) |       | B & W, Kbhvn        |
| <u>Thingvalla</u>    |   | 2524  | 1880    | 1880-1900 |        | 1903  | B & W, Kbhvn        |
| <u>Geisir</u>        |   | 2831  | 1882    | 1882-1888 | 1888   |       | B & W, Kbhvn        |
| <u>Island</u>        |   | 2844  | 1882    | 1882-1904 |        | 1906  | B & W, Kbhvn        |
| <u>Hekla 1</u>       |   | 2787  | 1882    | 1882-1883 | 1883   |       | Kochum, Malmø       |
| <u>Heimdal</u>       |   | 2024  | 1882    | 1883-1884 | (1902) |       | Dobie, Glasgow      |
| <u>Hekla 2</u>       |   | 3258  | 1884    | 1884-1905 |        | 1910  | Scott, Glasgow      |
| <u>Danmark</u>       |   | 3414  | 1872    | 1889-1889 | 1889   |       | Mitchell, Newcastle |
| <u>Norge</u>         |   | 3310  | 1889    | 1889-1904 | 1904   |       | Stephen, Glasgow    |
| <u>Amerika</u>       |   | 3867  | 1872    | 1893-1897 |        | 1898  | Harland, Belfast    |
| <u>Oscar II</u>      | <br>DFDS               | 9975  | 1901    | 1901-1930 |        | 1934  | Stephen, Glasgow    |
| <u>Hellig Olav</u>   |   | 10085 | 1902    | 1902-1931 |        | 1934  | Stephen, Glasgow    |
| <u>United States</u> |   | 10101 | 1903    | 1903-1934 |        | 1935  | Stephen, Glasgow    |
| <u>C.F.Tietgen</u>   |   | 8173  | 1897    | 1906-1913 | (1918) |       | Harland, Belfast    |
| <u>Frederik VIII</u> |   | 11850 | 1913    | 1913-1935 |        | 1936  | Vulcan, Stettin     |

# Thingvalla Linien

## Eneste directe Linie fra Norge til Amerika

Passagerer, som ønske Plads for  
Afreise i Juli og August, anmodes  
om at indtegne sig uopholdelig.

"Hekla" afgaar den 5 Juli.

"Geiser" " - 19 "

"Thingvalla" " - 2 August

"Island" " - 16 "

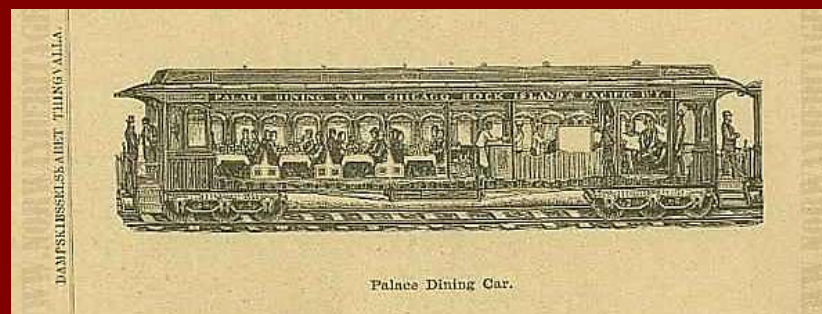
"Hekla" " - 30 "

### Frederik Lie,

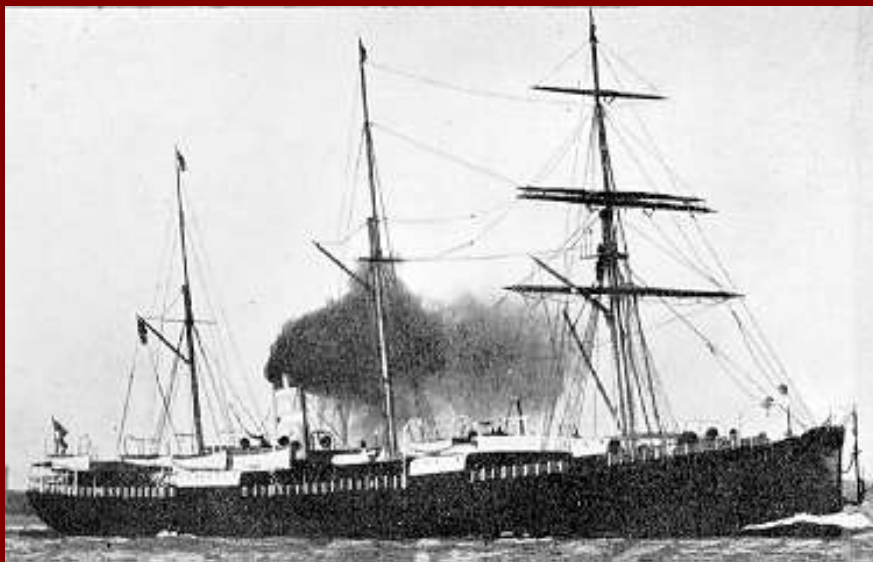
Contor: Store Strandgade 2 b,  
Christiania.



Afgange fra Christiania mod  
New York juli-august 1888,  
normal overfart  
12-14 dage  
"Thingvalla" kom dog først til  
New York den 11. november 1888

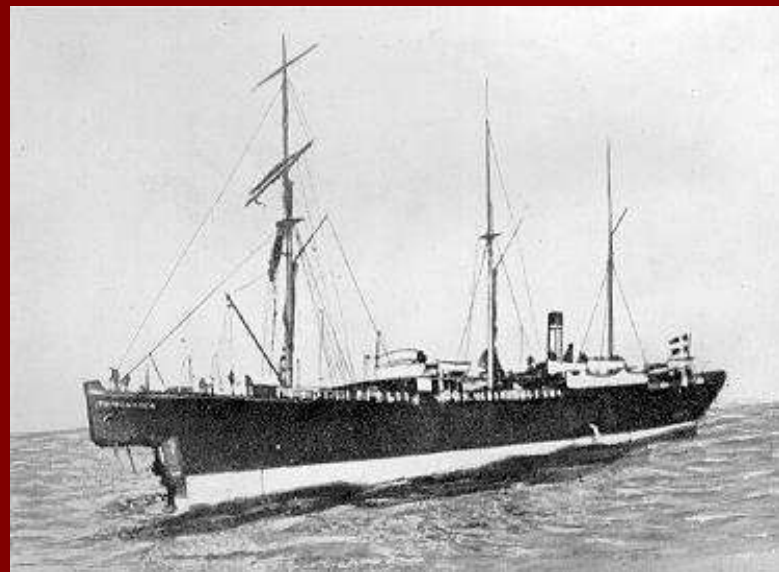


# Danske Amerikaskibe mødes 14.august 1888, kl. 3<sup>20</sup>



## Geisir

Fra New York  
11. August  
( 140 om bord 111  
omkomne)



## Thingvalla

Fra Kbh. 1. august



”Danmark” – forlist 4.- 6. april 1889 ved Acorerne, 59 besætningsmedlemmer og 665 passagerer reddet



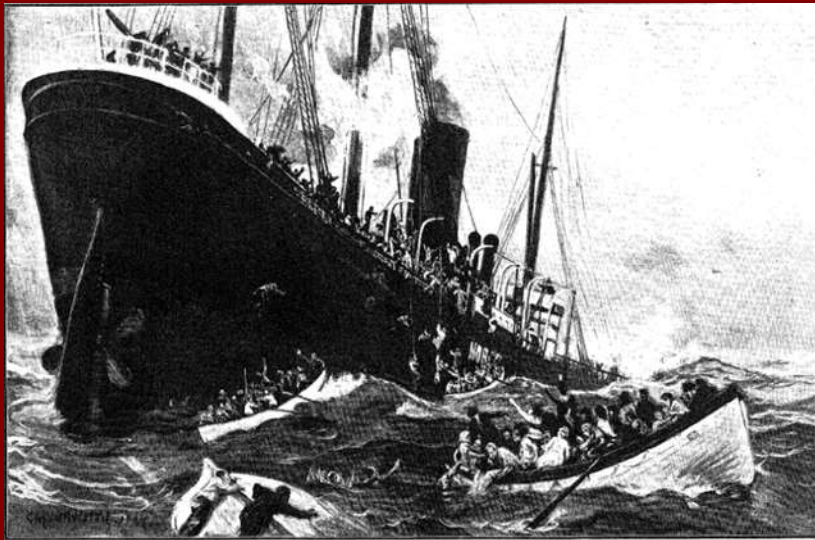


SS NORGE 1889-1904

761 om bord , 169 reddede  
592 dvs. 78% druknede  
Blandt de druknede var  
53 % af mændene. 86 % af børnene  
94 % af kvinderne

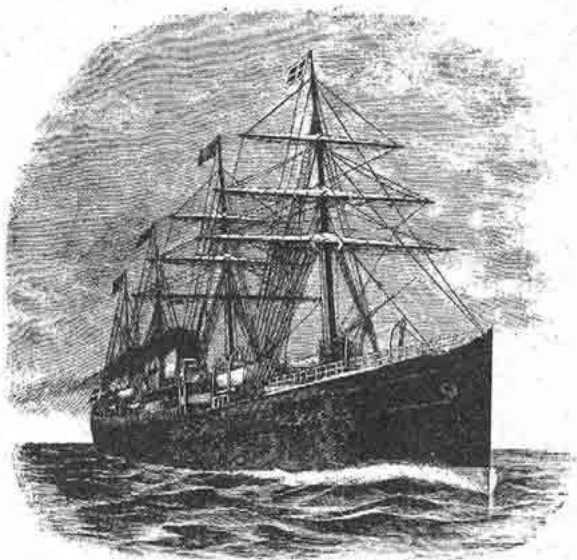


Rockall klippen





# THINGVALLA-LINIEN.



## Kahytspriser 1897.

### BILLETTER

fra

Kjøbenhavn, Malmø, Helsingborg,  
Frederikshavn, Gøteborg,  
Christiania og Christianssand

til

### NEW YORK

udstedes til følgende Priser for Afrejse

efter „Thingvalla“s Afgang

(den 16. Marts):

#### Iste Kahyt.

Med Dampskibene „Amerika“ og „Hekla“ . . . . . Kr. 225

Med Dampskibene „Thingvalla“, „Island“ og „Norge“ . . . . . 215

**NB.** I „Amerika“: Køjplads i Kamrene A, B og C samt 1 2 Køjers Kamre koster **Kr. 50** extra pr. enkelt Tur.  
I „Hekla“: Køjplads i Kamrene A og B koster **Kr. 25** extra pr. enkelt Tur.

Tur- og Returbilletter, gyldige til alle Skibene. . . . . 420

#### 2den Kahyt.

Med alle Skibene. . . . . Kr. 180

<sup>3</sup>/<sub>8</sub> „Island“s indvendige Kamre **E & F** (Familier med Børn maa ikke indskrives) . . . . . 170

Tur- og Returbilletter, gyldige til alle Skibene. . . . . 342

**BØRN** over 12 Aar betaler fuld Passagepris.  
— under 12 men over 1 Aar betaler halv Pris.  
— under 1 Aar befordres for Kr. 10.

| år   | I   | II  | III |
|------|-----|-----|-----|
| 1904 | 245 | 200 | 80  |
| 1906 | 220 | 190 | 125 |
| 1908 | 285 | 220 | 132 |
| 1910 | 285 | 230 | 145 |
| 1914 | 310 | 250 | 185 |
| 1918 | 900 | 700 | 450 |
| 1931 | 525 | 450 | 375 |

100 kr. omregnet til  
"nutidsværdi"

1897: 7.159 kr.  
1904: 7.019 kr.  
1908: 6.691 kr.  
1914: 6.016 kr.  
1918: 3.210 kr.  
1931: 4.022 kr.

1945: 2.183 kr.  
1970: 764 kr.  
2000: 136 kr.

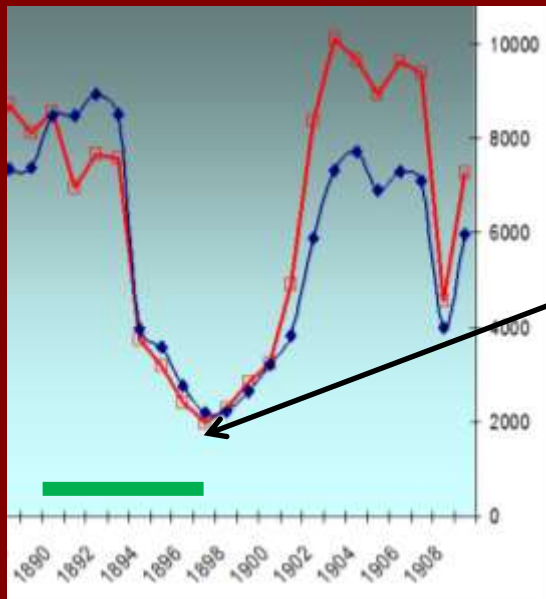


# DIREKTE

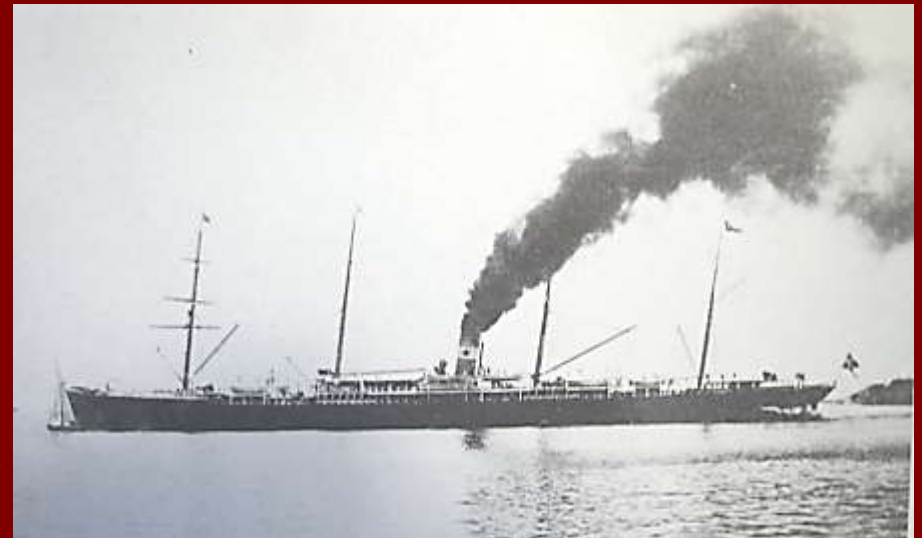
Frederikshavn – New York  
Hver fjortende dag!

April-juli 1890-1894  
40 afgange og  
1896-1897  
11 afgange

SS "Norge" første afgang Frederikshavn 2. april 1890  
ankomst New York 20. april 1890



"Thingvalla-linien"  
1880-1898  
overtages af  
DFDS  
Som  
"Skandinavien-  
Amerika  
Linien" 1898-1935



SS "Amerika" Sidste afgang Frederikshavn 12. maj 1897  
Ankomst New York 25. maj 1897





STOR



Titanic 1911-12, White star line, 46.328 BRT

# STØRRE

Imperator, 1913-1914, HAPAG (fra 1920 Cunard) 52.117 BRT



# STØRST

*Er stadig - Der grösste Dampfer der Welt*



Vaterland, HAPAG, 54.282 brt 1914

„VATERLAND“  
der grösste Dampfer der Welt.



*"S/S Kristianiafjord" 10.699 brt (1912)  
Norske Amerikalinjen 1913-1971 (1995)*



*"S/S Stockholm" 12.522 brt. (1899)  
Svenska Amerika Linjen 1915-1965 (1975)*



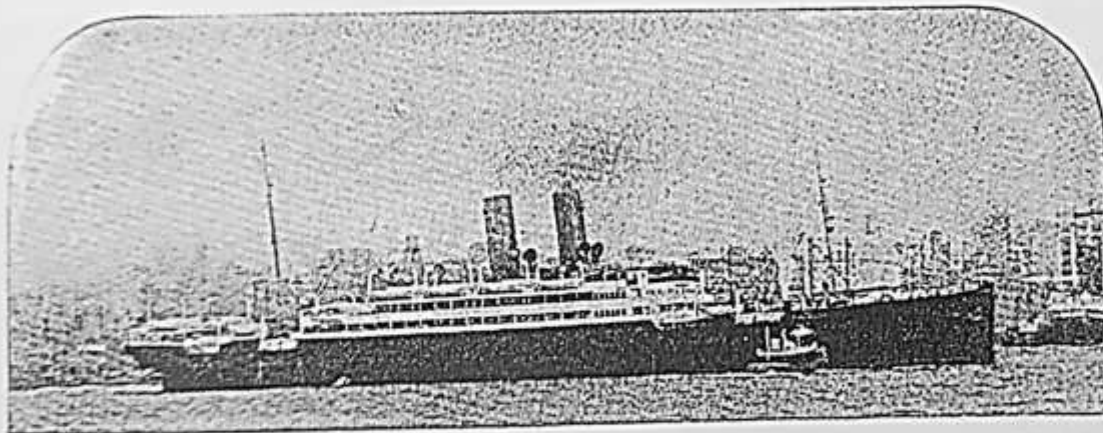
*"S/S Frederik VIII" DFDS 11.850 brt. (1913)  
Skandinaviens-Amerika Linien 1879-1936*



# Scandinavian-American Line

Direct Communication with

THE LAND OF THE MIDNIGHT SUN



Modern, Fast Twin-Screw  
Passenger Steamers:

Oscar II

10000 Tons. 515 ft. long

Hellig Olav

10000 Tons. 515 ft. long

United States

10000 Tons. 515 ft. long

Frederik VIII

12000 Tons. 540 ft. long

"Frederik VIII" is the largest, most modern and luxuriously fitted steamer plying between New York and the Scandinavian countries. Suites de luxe, single rooms and rooms for two, three and four passengers. Separate dining saloon for children. Veranda cafe. The steamer is ventilated and heated throughout with thermo-tank system. Wireless telegraphy, submarine signals and all other latest improvements.

## EXCELLENT CUISINE

Connections with North Cape steamers at Bergen or Trondhjem by rail from Christiania.

Through tickets to Bergen via Christiania and the famous Bergen Railroad issued without extra charge.

## SOLID COMFORT

## MODERATE RATES

The declaration of neutrality of NORWAY, SWEDEN and DENMARK has permitted the steamers of the SCANDINAVIAN-AMERICAN LINE to ply as heretofore in their regular service to Scandinavian ports of call on schedule time.



# SCANDINAVIAN-AMERICAN LINE



maintains constant, uninterrupted  
regular sailings

**Outside the War Zone**

with route 250 miles north of Scotland.

Sailings from New York:

|               |         |          |
|---------------|---------|----------|
| United States | July 15 | .....    |
| Oscar II      | July 29 | Sept. 9  |
| Frederik VIII | Aug. 11 | Sept. 22 |
| United States | Aug. 26 | Oct. 7   |
| Hellig Olav   | Sept. 2 | Oct. 14  |

Excellent Cuisine

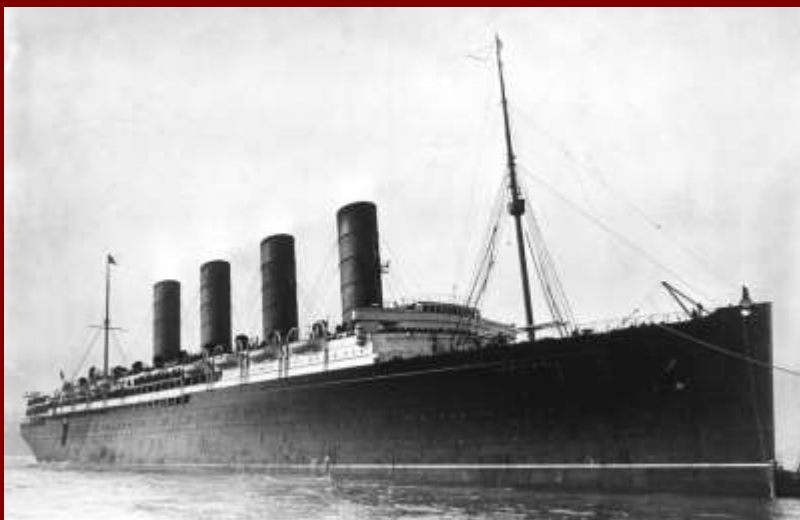
Solid Home Comfort

Moderate Rates

**A. E. Johnson & Co., Inc.,**

General Passenger Agents

1 Broadway, NEW YORK



Lusitania  
Sænkes

7. Maj  
1915

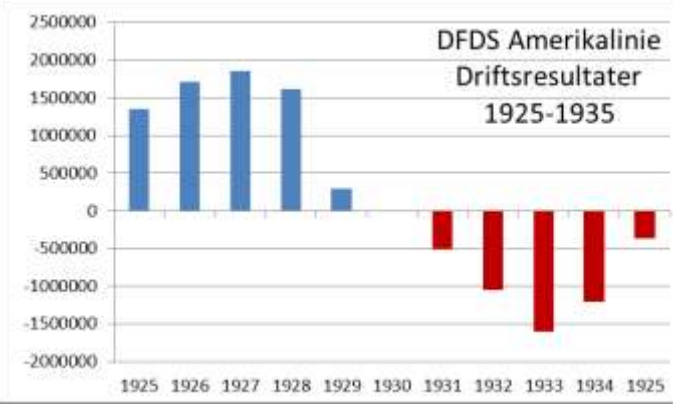
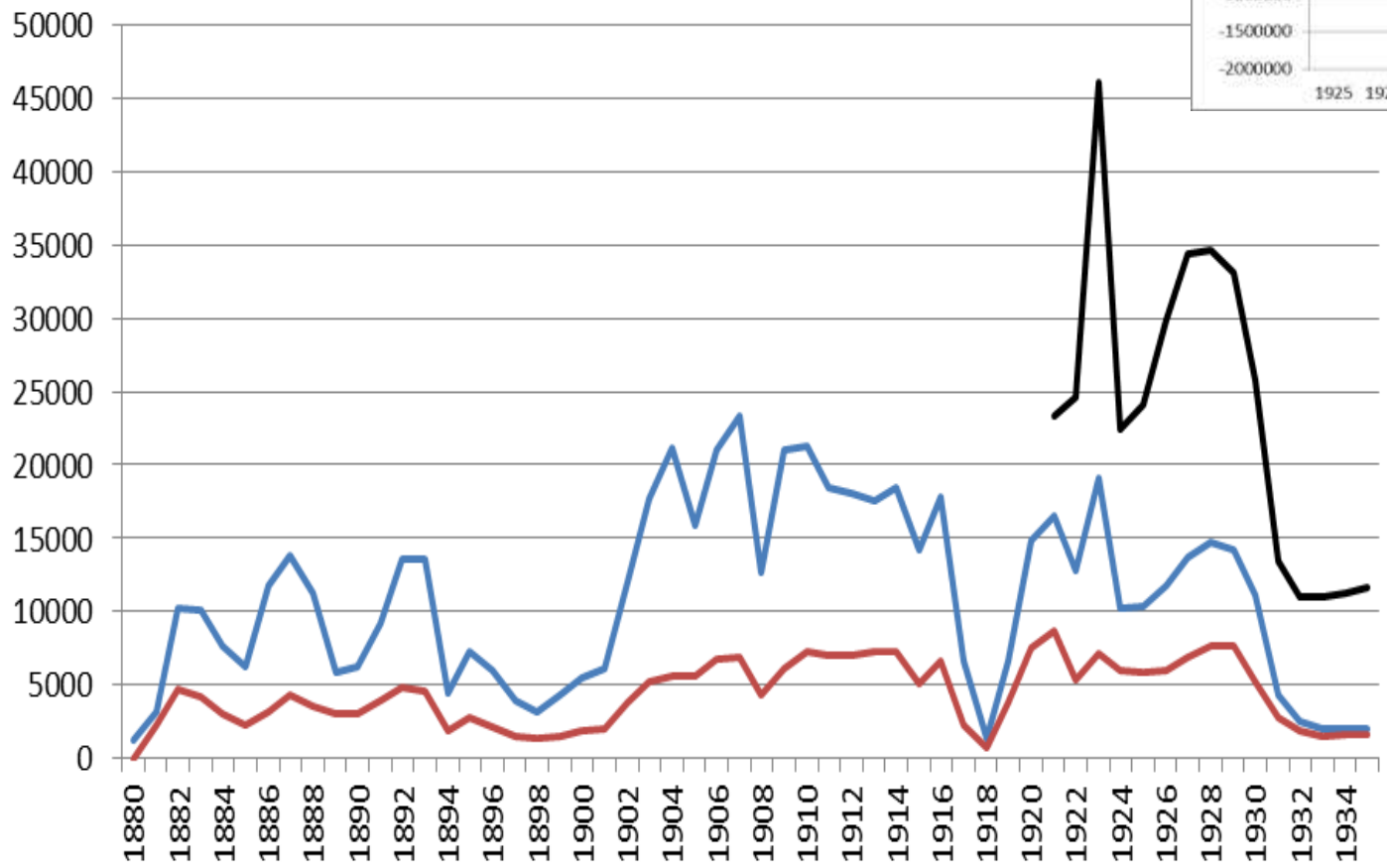
1198  
ofre

44.064 brt



U-Boats Sink the Lusitania in 1915 (3 min) TV-14

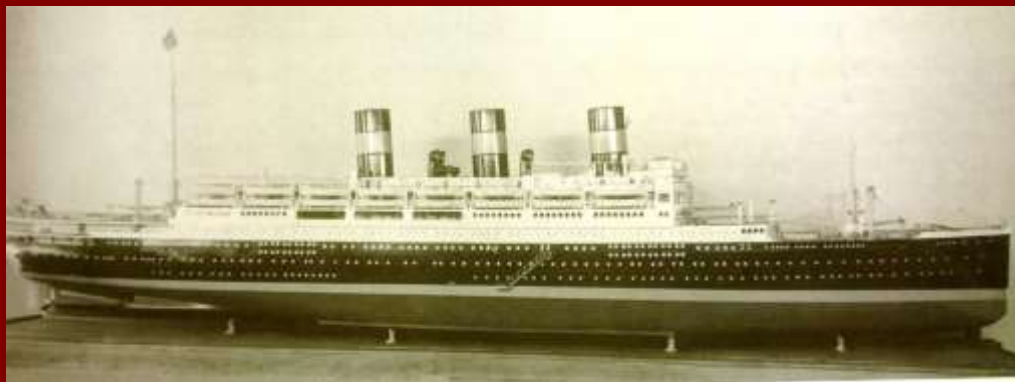
- Danske Amerikalinie Passagerer i alt (Vest)
- Heraf danske
- Svenske og Norske amerikalinie passagerer (Vest)



## Situationen i 1930'erne



S/S Frederik VIII (1913-1936)



M/S Christian X (planlagt 1927-1929)



S/S Gripsholm 1925

S/S Kungsholm 1928

M/S Stockholm (1) 1938

M/S Stockholm (2) 1941

M/S Stockholm (3) 1948-1959 (Kollision med Andrea Doria 1956)



M/S Oslofjord 1938

(Indtil da "Bergensfjord"  
og "Kristianiafjord" begge fra 1913)

# "Stockholm" og "Andrea Doria" kolliderer 26. juli 1956

SAS Nordpolsrute 1957  
Jetfly over Atlanten 1958  
Amerikaskibene for-  
svinder 1960-1970



# Port Everglades, Fort Lauderdale, Florida november 2015



Harmony of  
the Seas  
227.000 tons



Crown Seaways  
35.000 tons



# Konklusion THINGVALLA - DFDS

## ENESTE DIREKTE SKIBSLINIE SKANDINAVIEN – USA 1880-1917

*Skønt der var tre gange så mange svenskere (1,2 million) der udvandrede til USA og dobbelt (0,8 million ) så mange nordmænd. Herved 300.000 svenskere fra Skåne, Blekinge og Småland rejste via København (som i dag Kastrup).*

## FORUDSÆTNINGER HERFOR:

Samtlige 39.000 nordiske mormoner samledes og udvandrede fra København pga forfølgelse i Norge og Sverige.

Tyske, britiske og amerikanske direkte linier til USA valgte København (og Stettin) som udgangspunkt 1868-1874.

C.F. Tietgen opbyggede et stort net af indenrigs- og internordiske fødelinier til Amerikalinerne med DFDS Sverige manglede et tilsvarende skibs og jernbanenet

## PROBLEMERNE:

For små og dårlige skibe og for mange uheld, samt stor sårbarhed over for dårlige Konjunkturer og international kokurrence. Men stor fordel af Esbjerg-Harwich ruten.

## NUTIDEN

Amerikaskibenes efterfølgere, krydstogsskibene står mindre stærkt i Danmark, skønt stort anløb i København

[hbender@mail.dk](mailto:hbender@mail.dk)

<http://henningbender.dk>